



gemeente Baarn

inlichtingen bij Thomas Hodseldmans
Beheer ruimte/omgeving

doorkiesnummer (035) 548 16 11

uw kenmerk

ons kenmerk 1460052

Reinigingsbedrijf Midden Nederland
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Postbus 203
3760 AE SOEST

datum 8 juli 2026

onderwerp Begrotingswijziging 2026.1 en Ontwerpbegroting
2027 RMN

Geachte heer/mevrouw,

Op 22 april 2026 heeft u de ontwerpbegrotingswijziging 2026.1 en de ontwerpbegroting 2027 van Reinigingsbedrijf Midden Nederland aan onze raad aangeboden voor een zienswijze. Hierbij informeren wij u over het besluit van onze gemeenteraad van 8 juli 2026.

Over de wijziging voor 2026 dienen wij geen zienswijze in. De beperkte stijging van de bijdrage met € 14.000 is voor ons acceptabel en helder toegelicht.

Ten aanzien van de ontwerpbegroting 2027 hebben wij een positieve grondhouding, maar maken wij gebruik van de gelegenheid om de volgende zienswijze in te dienen:

Indexering conform Gemeentefonds

In lijn met de gezamenlijke brief van 21 Utrechtse colleges van 5 februari 2026, dringen wij erop aan dat RMN vanaf 2027 de indexeringsmethodiek van het gemeentefonds (pBBP) volgt. Momenteel hanteert RMN voor 2027 nog een hogere loonindex van 5,7%, terwijl de compensatie die gemeenten van het Rijk ontvangen hier niet volledig bij aansluit. Wij verzoeken u de budgettaire kaders mee te laten bewegen met de financiële realiteit van de deelnemende gemeenten.

Versterking van organisatie en sturing

Wij constateren dat RMN de afgelopen periode voor aanzienlijke organisatorische uitdagingen heeft gestaan. Tegelijkertijd spreken wij ons vertrouwen uit in de nieuw aangestelde interim-directeur en in diens vermogen om een goede start te maken met het verder op orde brengen van de organisatie en het herstel van stabiliteit en vertrouwen binnen RMN.

Wij verzoeken het RMN hierbij om uiterlijk 1 november 2026 een realistisch tijdspad aan te leveren met betrekking tot de ingezette verbeteringen en de voortgang hiervan per halfjaar te rapporteren aan de raad via het college, inclusief afwijkingen, risico's en bijsturingsmaatregelen. Wij verzoeken daarnaast voor de opvolgende directeur een duidelijke opdracht en bestuurlijke koers te formuleren, gericht op het duurzaam versterken van de organisatie, het verbeteren van de bedrijfsvoering en het herwinnen van grip op zowel de interne organisatorische processen als de kwaliteit van de uitvoering.

Wij vertrouwen erop dat u deze punten betreft bij de definitieve vaststelling van de begroting op 9 september 2026 en zien uit naar de voortzetting van de samenwerking.



Met vriendelijke groet,
namens de gemeenteraad van Baarn,

C. Heusingveld
griffier

M.A. Röell
Voorzitter

Per e-mail
T.a.v. het Dagelijks Bestuur RMN

Ons kenmerk : zaaknr. 1437021
Datum : 10 juli 2026
Bijlagen : --
Verzonden : 10 juli 2026

Uw kenmerk :
Medewerker : dhr A. Werner
Doorkiesnummer : 030 – 659 48 48

Onderwerp : zienswijzebrief ontwerpbegrotingen 2026.1 en 2027 RMN

Geachte heer, mevrouw ,

Op 23 april jl. ontvingen wij uw brieven over de ontwerpbegrotingswijziging 2026.1 en de ontwerpbegroting 2027 van de RMN. In deze brieven geeft u de gemeente Bunnik de gelegenheid om zienswijzen in te dienen op beide stukken. De gemeente Bunnik wil graag de volgende zienswijze bij u kenbaar maken:

Zienswijze ontwerpbegrotingswijziging 2026.1:

- Wij constateren dat er wederom forse wijzigingen worden voorgesteld in de ontwerpbegrotingswijziging. De afwijkingen tussen de begroting 2026.0 en de ontwerpbegrotingswijziging 2026.1 zijn deels een gevolg van interne factoren waar RMN direct invloed op heeft. Wij zijn van mening dat deze wijzigingen in principe dan ook binnen de eigen bedrijfsvoering moeten worden opgevangen en niet kunnen worden doorbelast aan de deelnemers.

Zienswijze ontwerpbegroting 2027:

- In eerdere zienswijzen hebben wij RMN gevraagd om rekening te houden met de krappe financiële situatie van de gemeente Bunnik en voorstellen te ontwikkelen om kosten te besparen. RMN is dit bezuinigingstraject gestart, waarbij u heeft aangegeven dat de bezuinigen vooral te vinden zijn aan de gemeentelijke beleidskant. Wij hebben dit advies ter harte genomen en nieuw beleid ontwikkeld en ingevoerd om de hoeveelheid restafval significant te verlagen en tegelijkertijd kosten te besparen. Naar onze mening zijn er echter ook aan de bedrijfsvoeringskant van de RMN nog besparingsmogelijkheden en wij verzoeken u dan ook in de eigen organisatie te blijven inventariseren of er mogelijkheden zijn om te besparen.
- 2025 was het laatste jaar van het verbetertraject 'de basis op orde'. Wij constateren dat RMN goede stappen heeft gezet in dit verbetertraject, maar zien ook dat er nog wel noodzakelijke verbeteringen in de P&C-cyclus te realiseren zijn. Het gehele proces rond investeringen is hier een sprekend voorbeeld van. Uitgangspunt hiervoor is het krijgen van tijdige, transparante en volledige informatie die relevant is voor onze positie als deelnemer en voor de dienstverlening die aan onze inwoners wordt verleend.
Tevens verzoeken wij u de inhuur van externen beperkt te houden en vacatures met vast personeel in te vullen.

correspondentieadres:
Postbus 5, 3980 CA Bunnik
bezoekadres:
Singelpark 1, 3984 NC Odijk



Tel (030) 659 48 48
Fax (030) 657 03 85
info@bunnik.nl
IBAN NL71 BNGH 028.50.01.566

Wij verzoeken u bij eventuele beantwoording van deze brief ons kenmerk te vermelden.

- We ondersteunen het initiatief om het kostenallocatiemodel voor vaststelling van de deelnemersbijdragen te herijken en dringen erop aan dat dit model toegepast kan worden ten behoeve van de begroting 2028.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Belt u dan met de gemeente op telefoonnummer 030 – 659 48 48. U kunt ook een e-mail sturen naar a.werner@bunnik.nl.

Met vriendelijke groet,

~~burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik,~~

de gemeenteraad van de gemeente Bunnik

de griffier

de burgemeester,


dhr. F.J. van der Lubbe


dhr. R. van Bennekom



Reinigingsbedrijf Midden Nederland
Dagelijks bestuur
Postbus 203
3760 AE Soest
Directiesecretariaat@rmn.nl

Bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

Telefoon 14 030
Website
www.ijsselstein.nl

Postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein

Datum	9 juli 2026
Behandeld door	Tori van Dijk / Tjang Zhou
Zaaknummer	359277
Onderwerp	Zienswijze begrotingswijziging 2026.1 en ontwerpbegroting 2027 Reinigingsbedrijf Midden Nederland (RMN)

Geacht bestuur,

De gemeenteraad van IJsselstein heeft op 9 juli 2026 de ontwerpbegrotingswijziging 2026.1 en de ontwerpbegroting 2027 besproken. RMN geeft de raad de gelegenheid om een zienswijze in te dienen. Deze brief bevat de zienswijze.

De raad van IJsselstein verzoekt u nadrukkelijk aandacht te besteden aan de volgende punten:

- In onze zienswijze op de begroting 2025 hebben wij RMN verzocht rekening te houden met de krappe financiële positie van de gemeente en voorstellen te ontwikkelen om kosten te besparen. RMN heeft dit bezuinigingstraject inmiddels doorlopen. Wij verzoeken u om focus te houden op mogelijke bezuinigingsmogelijkheden, ondanks dat het traject afgerond is. Dit sluit aan bij de brief van 5 februari 2026, verzonden namens meerdere colleges uit de provincie Utrecht.
- 2025 vormde het laatste jaar van het verbetertraject '*de basis op orde*'. Wij constateren dat RMN hierin belangrijke stappen heeft gezet. Echter is de basis nog steeds niet op orde en zijn er verdere verbeteringen noodzakelijk. Bijvoorbeeld in de planning- en control cyclus. En dan met name het tijdig, transparant en volledig verstrekken van informatie die relevant is voor onze positie als deelnemer. Wij willen benadrukken dat het essentieel is dat niet alleen de financiën, maar ook de uitvoering volledig op orde is. De BOR taken moeten altijd voldoen aan het afgesproken onderhoudsniveau en de kwaliteitsnormen op alle locaties, waaronder ook op de kleinere plekken, zoals in de binnenstad waar op dit moment mede de uitdaging ligt. Maar ook voor de kwaliteit van de dienstverlening aan onze inwoners. In de zienswijze voor de begroting 2025 is dit door ons ook al aangegeven. Nogmaals geven wij met klem aan dit in gang te zetten. Graag ontvangen wij in 2026 in voortgangsrapportage hierover.

- Wij ondersteunen het initiatief om met een werkgroep het kostenallocatiemodel onder de loop te nemen. Hiermee maken we een stap van afrekenen via "begroting is rekening" naar afrekenen op werkelijke kosten. In verband met de vroege vaststelling van de begroting snappen wij dat dit traject enige tijd kost. Wel zien wij graag dat het nieuwe model toepasbaar is voor begroting 2028.
- We hebben allemaal meegekregen wat de huidige situatie in het Midden Oosten is. En wat voor effect dat heeft op de brandstofprijzen, Het is dan ook logisch dat dit niet opgenomen is in de begrotingswijziging 2026.1. Wel verzoeken wij u om in begroting 2027 op te nemen dat de situatie erg onzeker is en dat er niet te voorspellen valt wat de eventuele gevolgen en risico's hiervan zijn, zoals een begrotingswijziging.

Wij willen tevens onze waardering uitspreken voor het feit dat de gemeente Houten door de toetreding heeft bijgedragen aan een significante kostendaling.

Daarnaast danken wij u voor de inspanningen van het afgelopen jaar en zien wij uit naar een constructieve en plezierige samenwerking in het komende jaar.

Met vriendelijke groet,
De raad van de gemeente IJsselstein,

De griffier,

Arnout van Kooij MMC

de voorzitter,

Ester Weststeijn



Gemeente
Soest

Gemeenschappelijke regeling RMN
T.a.v. het bestuur
Per e-mail

Soest, 30 juni 2026

Verzonden: 16 juli 2026

Behandeld door : Steef Kruitwagen
Zaaknummer : 1395938
Onderwerp : RMN Raadsbrief zienswijze ontwerp begroting 2026.1 en 2027

Geacht bestuur,

Hierbij informeren wij u dat de gemeenteraad heeft besloten een zienswijze in te dienen met de strekking dat Soest instemt met de Begrotingswijziging 2026.1 en de Ontwerpbegroting 2027 zoals deze nu voorligt. Hierbij vragen we wel uw aandacht voor de volgende punten:

- Wij constateren dat RMN met het programma 'De basis op orde' belangrijke verbeteringen heeft gerealiseerd. Tegelijkertijd bevindt de organisatie zich nog in een kwetsbare fase, mede door recente wisselingen in sleutelposities en de aanstelling van een nieuwe interim-directeur. Stabiliteit, continuïteit en vertrouwen blijven daarom belangrijke aandachtspunten. Wij hebben vertrouwen in de ingezette koers en adviseren het algemeen bestuur om samen met de interim-directeur een heldere meerjarige strategie vast te stellen, voorzien van een realistische planning, concrete mijlpalen en meetbare resultaten.
- Hier en daar missen wij het goede inzicht op de mutaties in de kapitaalslasten ten gevolge van verschuivingen (uitstel?) daarin. U geeft aan in 2026 de benodigde capaciteit te onderzoeken. We gaan ervanuit dat dit leidt tot een transparant en stabiel beeld voor de langjarige kapitaalslasten.
- U geeft aan dat de verhoogde kosten van de brandstofprijzen ten gevolge van de geopolitieke spanningen niet verwerkt zijn in voorgelegde begrotingen. Voor een belangrijk deel van uw voertuigen maakt u gebruik van HVO en niet van fossiele brandstof. Vooralsnog gaan we ervan uit dat u langdurige kostenverhoging van brandstof op weet te vangen binnen de eigen bedrijfsvoering en dus binnen de huidige kaders van de begroting (2026.1 en 2027). Mocht dit veranderen en mocht u met redenen dit niet binnen de huidige financiële kaders kunnen opvangen, dan worden wij daar graag tijdig van op de hoogte gesteld.
- Tot slot vragen wij aandacht voor een brede en transparante risicobeheersing. Naast het risico van stijgende brandstofprijzen dienen ook andere financiële, organisatorische en operationele risico's periodiek inzichtelijk en actueel te worden gemaakt. Dit versterkt de sturings- en controlerende rol van de raad. Wij willen als raad periodiek geïnformeerd worden over de voortgang hierop.



We vertrouwen erop dat u bovengenoemde aandachtspunten meeneemt in de verdere uitwerking en zich blijft inspannen om de dienstverlening te verbeteren binnen de gestelde financiële kaders zoals vastgelegd in beide begrotingen. We bedanken u voor de inspanningen en kijken uit naar de voortzetting van onze prettige samenwerking.

Meer informatie?

Heeft u nog vragen of opmerkingen? Dan kunt u terecht bij Steef Kruitwagen, beleidsadviseur afval en grondstoffen. Via telefoonnummer 035- 609 34 11 helpen onze medewerkers van het Telefonisch Informatiepunt u graag verder. Zij zijn iedere werkdag bereikbaar tot 12.30 uur.

Wilt u ons liever een e-mail sturen? Gebruik dan het contactformulier op soest.nl/contact. Dat is een veilige manier om uw gegevens met ons te delen. Met uw zaaknummer kunnen wij u sneller helpen. Houd daarom uw zaaknummer bij de hand als u ons belt of een bericht stuurt.

Met vriendelijke groet,
De gemeenteraad van Soest

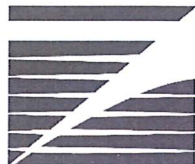
de griffier,

drs. M.A.C. van Esterik

de voorzitter,

R.T. Metz





Gemeente **Zeist**

Gemeentehuis ■ Het Rond 1, Zeist
Postbus 513, 3700 AM, Zeist
Telefoon 14 030 ■ www.zeist.nl/contact

www.zeist.nl
www.instagram.com/gemeentezeist
www.facebook.com/gemeentezeist

Bestuur en directie van RMN

Postbus 203

3760 AE SOEST.

Datum	10 juli 2026	Ons kenmerk	1030791
Bijlage(n)		Uw kenmerk	
Onderwerp	zienswijze ontwerp-BGR wijziging 2026.01 en BGR 2027	Behandeld door	Arno Klarenbeek

Geacht bestuur en directie,

Op donderdag 23 april jl., heeft u de ontwerp-begrotingswijziging 2026.01 en ontwerp-begroting 2027 aan de deelnemers toegestuurd, met de mogelijkheid om daarover vóór 17 juli aanstaande zienswijzen in te dienen. Wij danken u voor de toegestuurde stukken.

Wij maken van de geboden gelegenheid voor het indienen van zienswijzen graag gebruik. Onze gemeenteraad heeft bijgevoegde zienswijze in zijn raadsvergadering van 7 juli jl. en voortgezet op 9 juli, besproken en geamendeerd (gewijzigd) vastgesteld. Met deze zienswijze worden aandachtspunten meegegeven voorafgaand aan de vaststelling van deze P&C documenten door uw algemeen bestuur op 9 september aanstaande. De door de gemeenteraad via het amendement ingebrachte tekst treft u aan onder het kopje: "Bestuurlijke Koers en Tijdpad" op pagina 2 van deze brief.

Algemeen

De gemeenteraad kan met beide P&C documenten instemmen. Waardering bestaat voor het feit dat zowel in de begeleidende brieven als in de ontwerp P&C documenten de mutaties ten opzichte van de vorige begroting(en) zichtbaar zijn gemaakt en over het algemeen van een toelichting zijn voorzien. Ook is er tevredenheid over de opgenomen reacties naar aanleiding van onze brief en opmerkingen daarin over uw kaderbrief 2027.

Wat betreft uw reactie op de brief van de colleges van B&W over de te hanteren indexering en besparingsmogelijkheden wordt geconstateerd dat deze vooral procedureel van aard is. Met die brief, kon gezien het moment van ontvangst (na kaderbrief 2027 en terwijl ontwerp-begroting 2027 al in de steigers stond) voor deze ontwerp-begroting 2027, geen rekening meer gehouden worden. Daarbij heeft u voor de P&C stukken vanaf het exploitatiejaar 2028 aangegeven, dat hetzij de door de colleges voorgestelde indexeringsmethodiek wordt overgenomen, hetzij duidelijk zal worden gemotiveerd waarom voor een ander indexcijfer wordt gekozen.

Over de in de collegebrief gevraagde besparingsopties heeft u aangegeven dat die vooral te vinden zijn in de opdrachtverstrekking voor de dienstverlening aan RMN. Ergo, vooral eigen keuzes van de gemeenten zelf. Wel belooft u blijvend aandacht te zullen hebben voor een efficiënte bedrijfsvoering. Tegen de achtergrond van het nog lopende ontwikkelingstraject RMN, de basis op orde en de verdere doorontwikkeling van uw RMN organisatie, vallen deze reacties te plaatsen en te billijken. Wel het pleidooi dat het concept van de kaderbrief 2028 in nauw overleg met vertegenwoordigers van de deelnemers tot stand komt.

Austerlitz ■ Bosch en Duin ■ Den Dolder ■ Huis ter Heide ■ Zeist

U pleit voor standaardisatie en harmonisatie van de uit te voeren werkzaamheden én voor het beleid van de deelnemers. De deelnemer(s) pleiten voor uniforme indexering en inzet op kostenbeheersing door alle verbonden partijen waaraan zij deelnemen. Daar dient wat ons betreft ook aan de zijde van RMN voldoende gevoel van urgentie voor te (blijven) bestaan.

Overigens wordt vanuit Zeist in de recente contacten en overleggen een meer coöperatieve en meer open en professionelere houding van RMN ervaren. Dit komt onze samenwerking en de gelijkwaardigheid in de samenwerking ten goede.

Het geboden inzicht in de ontwerp-begroting 2027 over de effecten van de toetreding van de gemeente Houten wordt geprezen. Fijn dat u de presentaties van de ontwikkelingen met en zonder Houten heeft weergegeven in de stukken. Zeist realiseert zich dat dit extra inzet heeft gekost, terwijl u al druk bent met RMN de basis op orde en de verdere doorontwikkeling van uw organisatie. Dat ook niet in de laatste plaats op het vlak van planning en control. Veel dank daarom hiervoor. Het biedt het gewenste inzicht en laat zien welke kansen schaalvergroting biedt voor RMN en voor de deelnemers aan RMN.

Onderstaand gaan wij nog in op een aantal specifieke onderwerpen uit beide documenten.

Bestuurlijke koers en tijdspad

De gemeenteraad verzoekt het dagelijks bestuur van RMN om, samen met de interim-directeur, een heldere bestuurlijke koers te formuleren, gericht op duurzaam bestuur en organisatieverbetering, voorzien van een realistisch tijdspad, en deze koers ter vaststelling voor te leggen aan het algemeen bestuur.

Kosten verbetertraject en effecten invlechten Houten:

Met het oog op het nog lopende verbetertraject en de doorontwikkeling daarvan naar een professionelere organisatie wordt de tijdelijke investering in extra personeel zoals opgenomen in begrotingswijziging 2026.01 van RMN niet direct teruggezien in de ontwerp-begroting 2027. Dit terwijl diverse contracten ook (nog) doorlopen in 2027. Zeist is als deelnemer blij met de voortvarende start en aanpak van de in maart gestarte interim-directeur en ziet graag (pas) overdracht, nadat de professionele organisatie daadwerkelijk staat.

Daarnaast verwacht Zeist dat het invlechten van de taakuitvoering voor de gemeente Houten vanaf 1-1-2027 zeker in het eerste uitvoeringsjaar ook effect zal hebben op de staande RMN organisatie. Zeist vraagt zich echter af of beide zaken wel binnen de ontwerp-begroting 2027 zijn voorzien en kunnen worden opgevangen. Als deelnemer zijn wij voorstander van dekking hiervan binnen de primaire begroting 2027 in plaats van via een latere begrotingswijziging 2027.1. Wij verwachten indien nodig een bijstelling op dit punt vóór vaststelling van de begroting 2027 door het algemeen bestuur en een reactie op dit punt aan de deelnemers (gemeenteraden) voor de geplande vaststelling in september.

Fluctuerende kapitaallasten:

Hier en daar missen wij het goede zicht en aansluiting op de schommelende omvang van diverse budgetten als gevolg van verschuiving en/of uitstel (afstel?) van investeringen en de daarmee samenhangende kapitaallasten. Ambtelijk is hierover met uw organisatie contact opgenomen voor toelichting en uitleg. Dit om met elkaar op dezelfde informatie hoogte te komen. Niet omdat we niet uitgaan van het niet correct zijn van de mutaties, maar uitsluitend voor de door ons gewenste aansluiting. Wij staan daarbij geheel achter het lopende onderzoek om te komen tot een realistische(re) meerjareninvesteringsprogramma, met als inzet meer stabiliteit in de hoogte van de kapitaallasten. Dat maakt uw P&C stukken ook beter navolgbaar voor alle betrokkenen, waaronder de gemeenteraden van de deelnemers.

Areaalgegevens:

In uw stukken attendeert u erop dat voor de gemeenten Bunnik en Zeist als eerste gemeenten gewerkt wordt aan het begroten van de beheerstaken openbare ruimte op basis van de werkelijke areaalgegevens in plaats van op basis van de historische ervaringen met betrekking tot deze beheers-taak in deze gemeenten. Daarbij is gemeld dat dit nog niet is afgerond en dus nog niet meegenomen is in deze begrotingswijziging, noch in de ontwerp-begroting 2027. In onze reactie naar aanleiding van uw kaderbrief 2027 zijn wij hier nadrukkelijk op ingegaan.

Het is bekend dat het onderzoek nog loopt. Er is recent ambtelijk reflectie gegeven op een eerste proeve hiervan.

Naast de omvang van het areaal is het de vraag op welke wijze wij met het beheer en onderhoud daarvan om willen relevant. Zij wij bereid hier bijvoorbeeld meer geld voor uit trekken of kiezen wij er gezien onze huidige financiële situatie er bij een integrale afweging van financiële claims ten lasten van onze begroting voor, om u voor hetzelfde geld het eventueel grotere areaal (dan op basis van de huidige gegevens/ervaringen) te laten beheren en onderhouden. Die keuze qua opdracht is aan de gemeente (Bunnik en Zeist) als opdrachtgever.

In de ontwerp-begroting 2027 onderaan bladzijde 6 heeft u dit nu ook als zodanig omschreven. Bij de oplevering van het rapport ontvangen wij t.z.t. voor het met u te voeren gesprek, hoe om te gaan met de uitkomsten, graag een verschillenanalyse van de cijfers (met toelichtende verklaring) op basis van de oude en de nieuwe arealen. Daarbij zullen ook afspraken moeten worden gemaakt hoe de besluitvorming voor ons gemeentebestuur (college en gemeenteraad) in te richten en te faciliteren.

Niet verwerkt effect fluctuerende stijging van de brandstofprijzen:

In uw begeleidende brieven en de P&C documenten zelf attendeert u op het feit dat er nog geen rekening gehouden is met de stijging van de brandstofprijzen als gevolg van het conflict in het Midden-Oosten en de heersende onzekere geopolitieke omstandigheden. Als deelnemer danken wij u voor dit signaal.

RMN is een organisatie waarvoor brandstof en het brandstofverbruik een relevante component is. Relevant voor het kunnen opereren als bedrijf, maar ook qua invloed op de hoogte van de begroting (kostenaandeel circa 8% naar onze inschatting). Zeist verwachten dat er op dit punt dus met hogere uitgaven, dan voor 2026 en 2027 begroot, rekening moet worden gehouden. Uitgangspunt is dat u, wanneer dit zich voordoet, in eerste instantie dekking zal zien te vinden binnen de eigen begroting inclusief de daarin opgenomen post onvoorzien met een hoogte van €200.000,-. Of dat u op basis van de resultaten uit de eerste helft 2026 een voorstel begrotingswijziging 2026.02 aan de deelnemers voorlegt. Zeist wil voorkomen dat we bij de jaarstukken 2026 op dit punt voor een nadelige verrassing worden geplaatst.

Overigens onderstreept de geopolitieke instabiliteit en de kwetsbaarheid op het beschikbaar zijn van (betaalbare) fossiele brandstoffen ook het belang om tot verdere verduurzaming van het materieel van RMN te komen. Houdt u in uw onderzoek naar de meerjareninvesteringen ook met dit aspect rekening? Dit is immers ook relevant voor (meer) voorspelbare exploitatielasten voor de deelnemers.

Afrondend zien wij graag een reactie van u naar aanleiding van deze brief c.q. zienswijze, vóór de vaststelling van deze P&C documenten door uw algemeen bestuur op 9 september aanstaande, tegemoet.

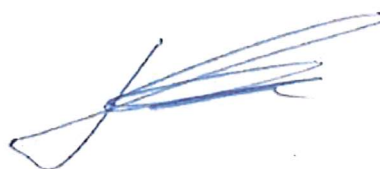
Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Zeist,

de gemeentesecretaris,



dr. H.S. Grotens

de burgemeester,



drs. J. Langenacker



Raadsbesluit

De raad van de gemeente Nieuwegein;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12 mei 2026;

gelet op;

- Wet gemeenschappelijke regelingen (wgr)
- Gemeenschappelijke regeling RMN 2024
- het aangenomen amendement A3

besluit:

De zienswijze geamendeerd vast te stellen, waarbij aan de zienswijze de tekst onder punt 3 is toegevoegd:

1. Een zienswijze in te dienen met de strekking dat Nieuwegein instemt met de begrotingswijziging 2026.1 en de ontwerpbegroting 2027, waarbij aandacht gevraagd wordt voor de volgende punten:
 - a) De RMN te verzoeken het bezuinigingstraject te blijven voortzetten en voortdurend te blijven inventariseren of er besparingsmogelijkheden zijn.
 - b) Ondanks 'afronding' van het verbetertraject 'de basis op orde' verdere noodzakelijke verbeteringen in de P&C cyclus te realiseren.
 - c) Het initiatief van RMN te ondersteunen om het 'kostprijsmodel' voor vaststelling van de deelnemersbijdragen te herijken en er op aan te dringen dat dit model toegepast kan worden ten behoeve van de begroting 2028.
2. Het college toestemming te geven voor het aangaan van de gewijzigde gemeenschappelijke regeling RMN 2027 in verband met toetreding van de gemeente Houten.
3. Buiten de P&C-cyclus om een proactieve informatieplicht te hanteren richting de raden van de deelnemende gemeenten met als doel te sturen op kostenbeheersing.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van 9 juli 2026.

Tirtsa Kamstra
Plv. griffier

Marijke van Beukering-Huijbregts
voorzitter

